⑫公開特許公報(A) 平4-124406

®Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

43公開 平成4年(1992)4月24日

F 01 D 5/14

9/02

101

9038-3G 9038-3G

審査請求 未請求 請求項の数 13 (全8頁)

軸流タービン静翼装置及び軸流タービン

20特 願 平2-244051

願 平2(1990)9月17日 忽出

佐 @発 明 者 藤

茨城県日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日 盂

立工場内

明 @発 者 Ш 昭

茨城県土浦市神立町502番地 株式会社日立製作所機械研

究所内

頭 人 の出

株式会社日立製作所

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

勝男 邳代 理 人. 弁理士 小川

峼

外2名

12.02. G

眲 錋

1. 発明の名称

軸流ターピン静翼装置及び軸流タービン

- 2. 特許請求の範囲
 - 1. 膨張流体が流れる拡大流路を形成している流 路壁部と、

該拡大流路壁部に固定保持され、かつ膨張流 体の流通方向と直角な方向に弯曲している静翼 と、

を備えた斡流ターピン静翼装置において、

前記膨張流体の膨張流動する方向に対応して いる静翼の前縁部と後縁部の弯曲傾斜角を、 相等しく形成するようにした ことを特徴とする輸流タービン静翼装置。

2. 膨張液体が流通する拡大流路を備えたタービ ンケーシングと、

前記拡大流路の壁部に固定保持され、かつ影 張流体の流通方向と直角な方向に弯曲している 静翼と、

を備えた軸流ターピン節翼装置において、

前記静翼の弯曲傾斜角が、

前記膨張流体の膨張流動する方向に対応して いる前縁部と後縁部とでそれぞれ等しく形成さ

ことを特徴とする軸流タービン静賀装置。

3. 前記静賀が、

程方向外方に向うにしたがい翼幅が次第に大 きくなるように形成されている

ことを特徴とする請求項2記載の軸流ターピン 护翼装置.

4、膨張液体が流通する拡大流路を形成している 流路壁部と、

該拡大流路内に配置され、かつ影張流体の流 通方向と直角な方向に変曲している静翼と、 を備えた軸流ターピン普翼装置において、

前記静翼の後縁傾の弯曲傾斜角を、

静翼に入射する流体の径方向入射角度と静翼 から排出される流体の程方向排出角度が相等し くなるように、

形成した

ことを特徴とする軸流ターピン番買装置。

5. 軸方向下流に向うにしたがい拡大している流 路内に配置され、かつ周方向に弯曲している軸 流タービンの静霞において、

前記節翼の出入口部の径方向各位置における 蛟曲傾斜角が、

前記拡大流路の拡がり角の原点から放射状に 引かれ、静翼の出入口を横切つている線分上で 夫々等しくなるように形成した

ことを特徴とする軸流タービンの静翼。

6. 流体の下流側に向うにしたがい拡大している 流路の内部に配置され、かつ周方向に弯曲して いる輸流タービンの静震において、

前記静賀の前線側と後線側の傾斜角を.

前記拡大流路の拡がり角の原点から放射状に 引かれ、静翼を横切つている線分上で、

等しくなるように形成した

ことを特徴とする軸流ターピン静翼。

- 7.液体が膨張流動する拡大流路を形成している ケーシングと.
- 9.前記静翼が、周方向に弯曲形成されるととも に周方向に傾斜して設けられていることを特徴 とする請求項8記載の軸流タービン静翼装置。
- 10. 前記静翼の傾斜は、静翼の弯曲方向であるこ とを特徴とする請求項9記載の軸流タービン節 驾装商。
- 11. 下流へ向うにしたがい次第にその断面積が拡 大する円環状の拡大液体路を有するタービンケ ーシングと、

前記拡大液体路内に配置され、周方向に弯曲 している複数個の静翼と.

を讃えた軸流タービン静翼装置において、

前記藝費の前縁部と後縁部における弯曲傾斜 角を、

前記膨張流体の膨張流動する方向に対応して いる部分では相等しく形成し、

膨張流体の静翼間への流入角(径方向)と静 翼間からの流出角(径方向)とが等しくなるよ うにした、

ことを特徴とする軸流タービン静翼装置。

前記拡大流路内に配置され、かつ周方向に変 曲している静寂と、

を備えた軸流タービン静翼装置において、

前記静翼の出入口部の径方向各位置における 弯曲傾斜角を、

前記拡大流路の拡がり角の原点から放射状に 引かれ、静翼の出入口を横切つている線分上で. 夫々等しくなるように形成した

ことを特徴とする軸流タービン静貫装置。

8.膨張流体が流れる円環状の拡大流路を形成し ているケーシングと、

故拡大流路内に周方向に所定の間隔をもつて 配置され、かつ周方向に弯曲している複数個の 鉛型ン

を備えた軸流タービン静翼装置において、

前記膨張流体が、前記静翼間を通過するに際 し、静雲間入口部及び出口部における流体の径 方向角度が、それぞれ等しくなるように前記節 翼の前後骸部の弯曲傾斜角度を選定した ことを特徴とする軸流タービン静翼装置。

12. 流体が膨張流動する拡大流路を有するケーシ ンガと、

益ケーシングの拡大流路内に配置され、かつ 周方向に弯曲した形状に形成されるとともに. その前縁部分と後級部分との弯曲傾斜角が、前 記流体の膨張流動する方向に対応している部分 で相等しく形成されている静翼と、

該静賀の下流側に配置され、かつ垂直翼形を なした動変と、

を備えてなる軸流タービン。

13. 流体が膨張流動する環状拡大路内に、周方向 に突出弯曲した複数個の静質を備えた軸流ター ビンにおいて。

前記流体の静裳間への径方向流入角と静雲間 からの径方向流出角とが等しく形成されなる軸 洗タービン。

3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は、輸流タービンの静製の改良に係り、 特に拡大液路内に配置されている静震の改良に関 するものである.

〔従来の技術〕

大容量の蒸気タービンにおいては、低圧部での 圧力変化に対する流体の容積変化が大きいことか ら、一般には、第5図 (a), (b) に示すように 急激な拡大流路Rとなる。このような流路に設け られるタービン段落は、拡大流路に合致した静囂 1と勤奮2とから構成されるが、これらの翼を通 過した膨張流体は必らず旋回速度成分 V θ をもつ ているために、Y軸方向に圧力勾配が発生し、結 果的には速度成分として旋回速度成分Ⅴβ、軸方 向速度成分Vェ及び半径方向速度成分Vァからな る三次元の流れとなり、子午面速度Ⅴ。としては 第5図(a)に示すように、タービン軸方向(2) 前)に対して角度 4 だけ傾斜した方向に流動する。 勿論この傾斜角度μは、前述したY軸方向の圧力 勾配及び外壁3の拡がり角度々によつて相違する ものである。このような環状をなしている拡大流 路における膨張流体の流動状況とターピン段落性 能の関係については、古くから種々の検討が行わ

る場合である。30は弯曲型の翼、すなわち第6回(c)の場合であり、根元部から先端部に向うにつれて傾斜角γが小さくなり、翼長のある位置で傾斜角γ=0になつて、それより先端側では逆方向に傾斜するものである。ここで参考までに同方向に傾斜している翼、すなわち第6回(b)(c)の構成における実体形状を図示すると第8回及び

以上のように形成された翼、すなわち第6回(a)(b)及び(c)の各翼構成における流体の流動状況を線で図示すると第10回(a)(b)(c)のようになり、径方向流路全域における流線下の形状は夫々相違したものとなる。すなわち、第10回(a)は、静翼1が半径方向に対する領別は半径方向の圧力勾配の関係であるが、この場合には第6のの正力勾配の関係であるが、この領域(図中よって、どうしても翼根元付近の領域(図中4、部)で流量が少なくなりがちで、逆に翼の先端部では多くなる傾向を示す。第10回(b)は、静翼が周方向一方向に傾斜した場合(第8回参照)

れており、以下に従来から実施されている技術内 容について述べる。

第6図 (a), (b), (c) は、第5図の環状流 路において、静翼1の周方向に配置形状の異なる 三つの例を示したもので、 (a) は、静賀 I をタ ービン軸中心に対して半径方向に一致させて配置 した、すなわち放射方向に直立したものであり、 (b) は翼先端部Aの半径方向に対してッ、の角 皮で傾斜させて配置したものである。また、(c) は、静翼1の傾斜角を根元部®から先端部Aに向 つて順次変化させて、先端部への傾斜角γ、が根 元部Bの傾斜角yrに対して逆方向になるように 弯曲した形状に静翼を形成配置したものである。 これら (a)(b)(c) の静駕について、翼の半径 方向の傾斜角分布を示すと第7図のようになる。 すなわちこの第7回において、1 a は周方向傾斜 なし、すなわち第6図(a)の場合であり、勿論 傾斜角γは0である。2 b は第6回 (b) の形式、 すなわち、傾斜角γは根元部γ、と先端部γ、と がソトンソルの関係で周方向同一方向に傾斜してい

であるが、この場合には前述したような、すなわち第10回(a)の A 1 部のような根元部の低流量部分はなくなる。しかしこのものでは回示されているように先端部側に低流量部分(A 2 部)が発生してしまい、このものでも外壁3の拡り形状に沿わない流れとなってしまう。このような翼根本及び翼先端の欠点を解消するための技術として、翼を周方向に弯曲させる、すなわち第6回(c)及び第9回に示す弯曲型の静翼が提案されたわけである。

[発明が解決しようとする課題]

この周方向に弯曲した翼であると、翼根本部及び翼先端部が傾斜しているので、その傾斜の角度を選択することにより、一見翼先端及び翼根を部の流体の低流量は解消されるように思われる。 事実平行流路に弯曲型の静翼を用いた場合には充充分満足できる流線分布が得られている。 しかしる 定年 したように液体の流路が拡大流路ともなる定体 ほん

の流れが下流側の動質に悪影響を及ぼし、すなわ ち動質に付加損失を発生せしめてしまうのである。

すなわちこの理由はこの度の実験の結果明らか となったことであるが、次のような理由による、 すなわちこの変曲型、静翼の径方向各位置におけ る傾斜角度は種々検討され選定されるわけである が、一般には流路の形状まで考慮されていないこ とによるものである。すなわち第11回において、 実際のターピンでは、静翼1のターピン軸方向幅 が根元部B、から先端部Bに拡大すること、先端 部は外壁3が拡大する形状であるために、静貫1 の出口端(翼後縁)の先端半径はctoであるが、 静製1の入口先端(翼前級)側の半径は下れて、 両者の関係は r to > r tiの関係になつているとい うことである。したがつて、翼先端部における傾 斜角は、圓点と⑥点とで相違することになり、静 翼1の出口端4では⑥点が入口側の⑧点に相当す る傾斜角となる。これを図示すると、第7図の②, ⑥及び⑥点であり、⑥の傾斜角は⑥の傾斜角より も小さくなる。この結果として、流体の流動方向

口の臨曲傾斜角が等しいので、流体の程方向移動 に関与する作用力が夫々問程度となり、拡大流路 内の流体の流れが均一な分布となる。したがつて 静翼部における流体損失を減ずることができるの である。

〔実施例〕

以下図示した実施例に基づいて本発明を詳細に説明する。

第1回には素気タービンに採用されている段落 部周囲が断面で示されている。この段落部は、拡 大流路Rを形成しているタービンケーシング5、 この拡大流路内に配置された静翼1、及びこの静 翼の下流側に配置された動翼2を備えている。

静賀1は、その先端部が幅広に形成され、すなわち先端部幅 B、が根元部幅 B。より広く形成され、かつその先端部はケーシングの拡大内壁 3 に合致した形状、すなわち下洗傷へ向うにしたがい 変長が大きくなるように形成されている

又この静賀1は、この図では表われないが、周 方向 (紙面に対して前後方向) に弯曲した形状を もこの傾斜角にならうことになり、弯曲型の静実 形状は、第10図(c)のAa 部のように拡大流 路形状に適合した流動状況が違成出来ないのであ

本発明はこれにかんがみなされたもので、その目的とするところは、たとえ静翼が拡大流路内に配置された場合であつても、タービン段路内の流れを正常化し、高性能が発揮されるこの種の静翼を提供するにある。

〔課題を解決するための手段〕

すなわち本発明は、静翼の各位圏における弯曲 傾斜角を、拡大流路の拡がり角の原点から放射状 に引かれ、静翼の出入口を横切つている線分上で 夫々等しくなるように形成して所期の目的を達成 するようにしたものである。

〔作用〕

すなわちこのように形成すると、流体の膨張流 動する方向における静實の弯曲傾斜角が、静寰の 長手方向すべての点で夫々等しくなる、すなわち 流体の流動方向における線分上では、静翼の出入

なしている。 第2回はその窓曲状態を斜視回で表 わしている。

すなわち第1図に戻り、拡大流路Rの拡がり角の原点②から放射状に線 & を引いたとき、この線が検切る静實の入口1aと出口1bとのその同一線分上では弯曲傾斜角が等しくなるように形成されているのである。すなわち図中間と②,③と②・①と『とは同一弯曲傾斜角に形成されるということである。

第2回に基づき云い方を変えて説明すると、静 翼1は、外壁3の静翼入口部半径γιよりも静翼 出口部半径γιοが大きい流路形状である場合に、 内壁3aにおいては、γκι=γκοであることから、 傾斜角がγκι=γκοとなるように形成され、一方、 外壁3においては、静翼入口部の傾斜角γιοと出 口部の傾斜角γιοとが同一となるように、内壁 3a個より外壁3側に向つて静翼1の傾斜角γを

順次変化させるように構成されている。このよう な傾斜角の変化を翼長と合わせて詳細に示すと、 第3回のようになる。すなわち第3回において、 記号图, 〇, 〇, 臣, 即及び回は第1回における それぞれの流路広がり角の原点から引かれた線分 上の位置記号に対応するものである。したがつて、 第1回の静翼入口部1aの領斜角は第3回の曲線 1 a のようになり、又静翼出口部1 b の傾斜角は 曲線1bのようになつており、静翼の幅Br及び B. の中間においては、第3図の曲線1c,1d のような傾斜角になるように形成されている。こ の結果、この静翼形状は、第2図に示すように、 内壁3aから外壁3にわたる静貫1の翼長全域で 滑らかな傾斜角の変化を有する三次元的な静翼形 状となる。なお、第2図に鎖線で示す静翼形状は、 従来の翼の形状を参考までにあげ、 本発明と比較 したものであり、従来の翼は外壁3における静翼 入口部における傾斜角が、第3図に示す静翼出口 部傾斜角の曲線Ib上の(P)点であり、静翼出口部 の⑥及び本発明の静貫入口部の⑥よりも小さな頻

弯曲型の静翼が効率がよい。この曲線 X 3 の静翼と本発明の静翼、すなわち曲線 Y とを比較してみるに、翼長方向中央部分においては、 従来のもの(曲線 X 3) も本発明のものも大差はないが、 翼端特に翼の先端部においては本発明のものの方が明らかに高効率を示している。 数度の実験の結果では段落効率の平均値で 2 ~ 3 % は確実に改善されていることが明らかとなつている。

(発明の効果)

Ø

4. 図面の簡単な説明

斜角となつているということである。

尚以上の説明では弯曲型の翼で、翼長方向中央部が周方向に突出したものについて説明してきたが、第12図に示すように翼先端側が周方向にずれ(2)ている窓曲翼に採用してもよく、又第13図に示すように静翼1の先端幅B、と根元幅B、とが等しいものに採用しても同様な効果が得られることは云うまでもない。

次に第4回により、従来の静襄と本発明の静襄とを、その実験結果より効率の点で比較してみる。この回は静襄の襄長方向各位置における効率の関係を表わしたもので、供試段落としては一般に大容量機用といわれるもので、流路の拡大角が40°、静賀の長さが600m、静賀の平均幅が120m、動程の長さが600m、動翼の平均幅が90m、のものが選ばれた。

この図の曲線 X 1 ~ X 8 は従来の静寰であり、曲線 Y は本発明の静寰である。

図からも明らかなように、従来のものでは曲線 X a が最も効率がよい、すなわち第6図(c)の

明細客の浄む(内容に変更なし)

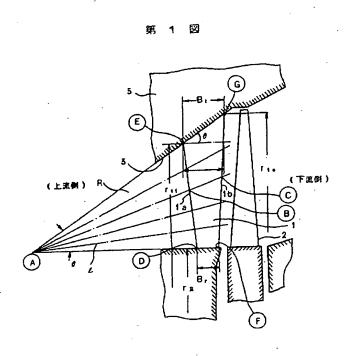
第1回は本発明の静翼周辺を示す縦断側回回、 発見は本発明の静翼を示す斜視回、第3回は本 発明の静翼を示す斜視回、第3回はな 表す明める傾斜角と程方向関係を 表す出層、第4回は異常の関係を 動線の、第5回(a)はな を新聞のが を新聞の、第6回(b)、(c)、(c)、 を新聞の、第6回、第8回の を新聞の、第8回の を新聞の、第8回の を新聞の、第8回の を新聞の、第8回の の本の の本の の本の のは、第10回、 の本の の本の の本の のまで、 ののまで、 のので、

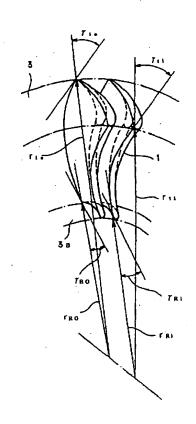
代理人 弁理士 小川勝男



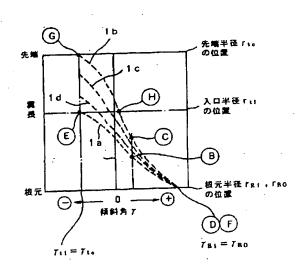
便面図である.

第 2 図

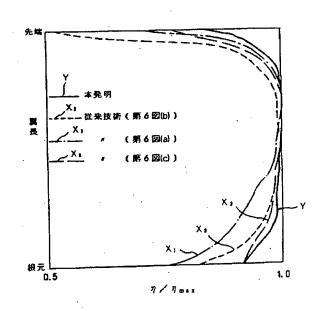




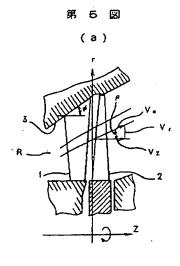
第 3 図

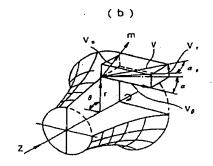


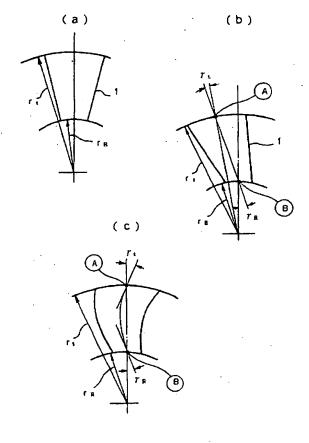
第 4 図

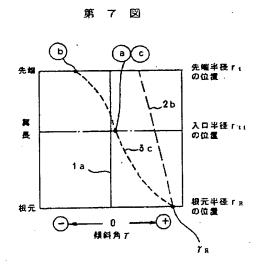


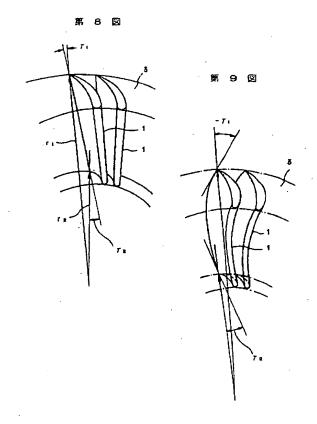
第 6 図



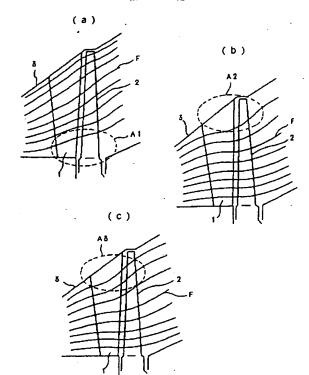




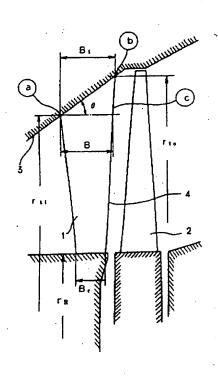




第 10 図



第 11 図



手統(補)正(書(方式)

平成2 時2 月 4日

特許庁長官模松 敏数

事 件 の 表 示 平 成 四 和 2 年 特許順 第 244051 号

発 明 の 名 称 軸流タービン舒翼装置及び軸流タービン

補正をする者 ・ 事件との関係 特許出額人 ・ も ははの 株式会社 日 立 製 作 所

特許厅 2,12.14 土 東 華 東村

. es 44

ポ ・ 柄(〒1001 東京都千代田区九の内一丁目 5 番 1 号 株式会社 日立製作所内 電路 東K212-1111(大代表)

R: 名(6850),并是士 小 川 胼

補正命令の日付 平成2年i1月27日

補 正 の 対 象 明細書の第18頁

第 12 図

第 13 図

